

Дата сообщения:	16.08.2011
Куда:	ОАО «Арктикморнефтегазразведка»
Кому:	В. Васецкому, зам. генерального директора
Отправитель:	Дальневосточный филиал ФГУ «Российский морской регистр судоходства»
Наш №:	170-002-4-5255
Ваш №:	б/н от 11.08.2011
Приложение:	---
Касательно:	СПБУ «КОЛЬСКАЯ», РС 835581
Копия:	Краснову В.Ф., начальнику Северо-Восточного отделения ДВФ РС, Николаеву В.И., директору Мурманского филиала РС.

Уважаемый господин Васецкий,

Рассмотрение вопроса о переносе назначенной Регистром даты, к которой должен быть выполнен постоянный ремонт повреждённых районов днища СПБУ, находится в компетенции Мурманского филиала РС, где судно состоит на учёте.

Что касается полученного 12.08.2011 из Вашей компании обращения без исходящего номера и даты, подписанного начальником судомеханического отдела Москвиным Ю.Л., то ДВ филиал не видит оснований для подготовки на него официального ответа.

Вместе с тем просим Вас принять во внимание, что заварка трещин/ разрывов согласно п. 5.4.1.4 Приложения 2 к Правилам Классификационных освидетельствований судов в эксплуатации допускается, если их раскрытие не превышает допусков на подготовку кромок под сварку. Трещина/ разрыв протяжённостью ~ 1900 мм в днищевой обшивке танка № 2 (2-3 шп.) согласно технологическому указанию, приложенному к Вашему письму от 10.08.2011, имеет «смещение кромок 20 мм». Более того, ширина устанавливаемых накладных полос 150 мм не отвечает требованию п. 5.4.1.2 упомянутого выше документа о максимальном перекрое в 50 мм накладной полосой кромки разрыва. Кроме того, возможность заварки трещин на остающейся подкладке не предусмотрена Руководством по тех. наблюдению за применением сварки.

Перечисленные выше отступления от требований нормативных документов РС были допущены филиалом ввиду уникальности и «исключительной срочности» ремонта и только на условии его временного характера. Данный способ ремонта, по мнению филиала, не может быть признан в качестве постоянного, несмотря на планируемые Вашей компанией меры по мониторингу отремонтированных районов корпуса в процессе эксплуатации.

С уважением,
и.о. директора
А.А. Лисовой

С.Н. Иванов
(423)241-45-29