



АКТ  
ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ СУДНА  
REPORT  
ON SURVEY OF THE SHIP

№ 11.06186.173

|  |  |        |              |  |
|--|--|--------|--------------|--|
| Название судна<br>Name of ship               | КОЛЬСКАЯ<br>KOLSKAYA                     |        |              |  |
| Идентификационный №<br>Identification No.    | RS/PC                                    | 835581 | Флаг<br>Flag | Российская Федерация<br>the Russian Federation |
| Место освидетельствования<br>Place of survey | г. Магадан, Россия<br>p. Magadan, Russia |        | Дата<br>Date | 16.08.2011-25.08.2011                          |

Нижеподписавшимся инженером-инспектором проведено  
The undersigned surveyor has carried out

внеочередное освидетельствование вышеуказанного судна, по заявке агента, с целью определения возможности эксплуатации судна после произведенного ремонта днищевой части корпуса.

Освидетельствованием установлено:

Ремонтные работы производились бригадой ОАО "Амурский судостроительный завод" (ССП №10.00470.174 со сроком действия до 19.07.2015) на стапель палубе т/х "Transshelf" по технологии, разработанной инженером-технологом Ястребовым С.В. и рассмотренной ДВФ 12.08.2011.

До спуска судна на воду произведены работы по установке накладных полос и подкрепляющих бракет на трещины с внутренней стороны танков предварительной нагрузки №№ 2, 30, 31 в соответствии с технологией.

После постановки судна на опоры произведены работы по разделке и заварке трещин с внешней стороны днищевых танков №№ 2, 30 и 31. С внешней стороны танка №3 обнаружена несквозная трещина длиной 70 мм. Трещина разделана и заварена.

Произведён осмотр днищевой части судна. В районах трещин найдены незначительные деформации обшивки с максимальной стрелкой прогиба до 15 мм.

После спуска судна на воду на глубину 2,5 метра произведён контрольный осмотр всех танков. Поступление воды не обнаружено.

На основании положительных результатов настоящего освидетельствования, учитывая временный характер произведённых ремонтных работ, рекомендуется признать судно годным к эксплуатации сроком до 31.08.2012.

Предлагается:

в срок следующего ежегодного освидетельствования, но не позднее 31.08.2012, выолнить постоянный ремонт днища с заменой дефектных участков.



М. П.

Инженер-инспектор

К.И. Танин